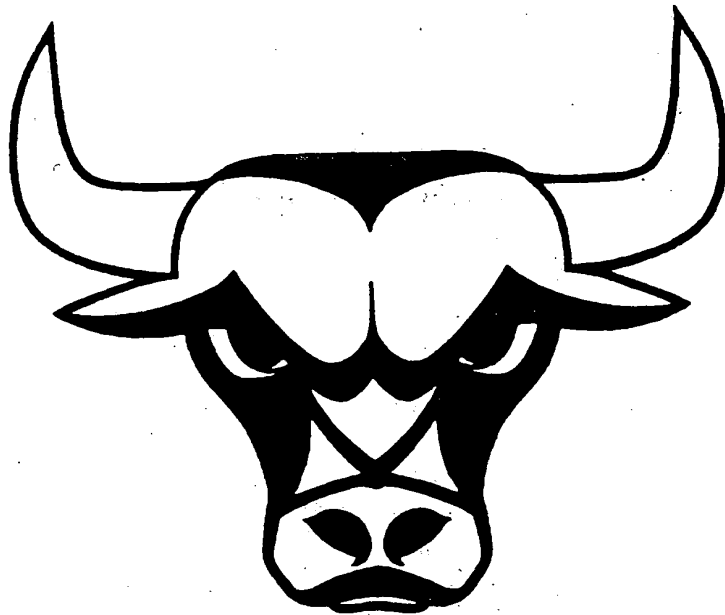




anwb.nl/watersport, de site voor watersporters

THE BULL

2000



THE BULL 7000

The "Bull" is ontworpen door Greg Young voor de productie van een trailerbare racer / cruiser. Het ontwerp vertegenwoordigt de laatste ontwikkelingen, waarin ideeën en begrippen zijn gecombineerd die zorgdragen voor zowel uitzonderlijke race-eigenschappen als comfortabele toereigenschappen.

GEGEVENS

L.O.A.	7.0 m	Grootzeil	21.7 m
L.W.L.	6.5 m	nr. 1 fok	11.2 m
Breedte	2.45 m	nr. 2 fok	6.5 m
Diepgang	1.7 m/1,1 m/trailerstand 0.45 m	nr. 1 spin.	55 m
Waterverplaatsing	1000 kg	nr. 2 spin	45 m
Ballast	375 kg	Drifter	24.7 m
(Stahoogte)	1.45 m		

CONSTRUCTIE

De met glasmat en vezel versterkte polyester constructie wordt volgens professionele technieken met de hand gelegd. Er wordt gebruik gemaakt van laminaten die zich op dit gebied al hebben bewezen wat betreft sterkte/gewicht/waarde. Het uit een stuk van een mal gemaakte interieur staat in verbinding met alle belangrijke structurele punten. De Bull 7000 kent veel constructievoordelen na bouwervaring met vergelijkbare trailerbare jachttypen. Andere belangrijke vermeldingen zijn : de romp en het dek zijn volledig aan elkaar gelamineerd, substantiële putting schotten voor een optimale krachtverdeling, een zelf dragende cockpit constructie, een zeer goed ondersteunde zwaardkast, een optrekbare kiel die een inwendig frame bevat voor het dragen van de grote torpedo bulb en een vormgeving van het kajuitdak die zorgt voor een uitstekende draagkracht.

TOERZEILEN

Onderstaande nieuwe ontwikkelingen zijn uniek voor een jacht van deze afmetingen.

- * De Bull 7000 is trailerbaar. Door de zeer lage ligging van de boot op de trailer, zal de boot los van de trailer drijven. De dissel van de trailer kan uitgeschoven worden om de trailer diep genoeg in het water te rijden.
- * De bergruimte voor de buitenboordmotor. De buitenboordmotor is aan een speciale steun bevestigd. Wanneer de motor niet in gebruik is kan hij op de steun, bij een geopende bakboord zitting van de kuip, naar binnen gevouwen worden. Nadat de zitting van de kuip weer gesloten is, is de motor uit het zicht en het gewicht verplaatst u naar voren en lager.
- * De veiligheid in de kuip is vergroot door de aanwezigheid van een spiegel. De zeerailing behoort tot de standaard uitrusting en het unieke spinnakersysteem maakt het mogelijk om vanuit de kuip de zeilen te hijsen en te bedienen. Voor het gebruik van de spinnaker is het dus niet nodig om iemand naar het voordek te sturen.

- * In de voorpiek bevindt zich onder een deksel de ankerberging met een in het dek gemodelleerde uitgang voor de ankerlijn. De ankerlijn kikker bevindt zich onderdeks in de anker bergruimte.
- * Het smalle gangboord geeft binnenin de kajuit meer ruimte en is goed als doorgang naar het voordek. Belangrijk om op te merken is dat het onderwand (D1) is naar binnen boord aan de kajuitdakrand verplaatst om de doorgang te vergemakkelijken.
- * De afwateringsgaten voor de kuip dienen tevens als voetstap om makkelijk aan boord te gaan vanuit een bijbootje
- * De kuip biedt een groot brugdek dat genoeg ruimte biedt om bijvoorbeeld uitgebreid te kunnen lunchen of te zonnebaden, afgeronde hoeken zorgen voor een prettige zithouding. Onder de stuurboord zitting van de kuip bevindt zich een zeer grote bergruimte. De bakboord bergruimte is maar gedeeltelijk ingenomen door de buitenboordmotor.
- * De twee ingangen bieden meer licht en ventilatie en vergemakkelijken de toegang naar binnen. Wanneer een eenvoudige giekent gebruikt wordt is er met geopende luiken stahoogte tijdens het gebruik van de keuken aan s.b. en de toilet aan b.b.
- * Het keukenblok heeft een groot aanrecht met een gootsteen en pompkraan met daar naast een aparte ruimte voor een tweepits gasfornuis. Bergruimte bevindt zich achter en onder het aanrechtblad. Zo kunt u bijvoorbeeld de borden achter het aanrecht opbergen en de kast gebruiken voor alle andere keuken benodigdheden.
- * Het toilet is toegankelijk door de bakboord voetstap onder de ingang te openen. Het is mogelijk om deze ruimte te voorzien van deuren die tegen de kiel kast weggevouwen kunnen worden.
- * Aan bakboord bevindt zich een speciale uitsparing in het interieur voor een koelbox met een inhoud van 44 L die vastgezet kan worden. Onder de plek voor de koelbox vindt u nog meer bergruimte voor bijvoorbeeld een voedselvoorraad.
- * De U-vormige bank biedt ruim plaats voor 4 personen om aan de tafel te zitten. Met het naar beneden verplaatsen van de tafel maakt u een twee persoons bed. Een matras in de vorm van de tafel wordt bijgeleverd. Onder de U vormige bank ligt aan stuurboord de drinkwaterzak en de rest is bergruimte!
- * Het twee persoons bed achterin onder het brugdek heeft een afmeting van 1.9 x 1.25 meter. De ligging is dwars op de hartlijn van de boot en de ronding van de romp biedt een zeer comfortabele rugleuning om bijvoorbeeld rechtop zittend een boek te kunnen lezen. In de romp is aan beide zijden een klein raam geplaatst voor extra licht in deze ruimte. Aan stuurboord bevindt zich bergruimte voor kleding.
- * Het interieur is afkomstig van een mal en heeft een stijlvolle uitstraling. De vloer behoort tot het interieur en is zonder tussenuimte op de romp geplaatst, Hierdoor is er geen loze ruimte onder de vloer, wat de stahoogte tot 1.45 M vergroot.

Om te begrijpen hoe het mogelijk is om met deze boot een groot aantal wedstrijdschepen te verslaan, is het belangrijk om de werking van het revolutionaire spinnakersysteem te begrijpen. De asymmetrische spinnaker heeft veel voordelen ten opzichte van een symmetrische spinnaker wanneer hij gebruikt wordt met het systeem van de Bull 7000. (Daarover leest u hieronder meer)

In het algemeen heeft een jacht met een grotere waterverplaatsing (veroorzaakt door de extra toerzeilvoorzieningen) een gebrek aan goede zeileigenschappen op ruime koersen. De aan de windse snelheid is voor jachten met een grotere waterverplaatsing meestal van gelijke waarde. The Bull 7000 heeft een waterverplaatsing van 1000 kg. Door de specifieke manier van bouwen is het interieur -afkomstig van een mal- zeer efficiënt en beperkt van gewicht gebleven.

Nog meer voordelen.

- * Hogere koers tijdens de ruime rakken dan wanneer men symmetrische spinnakers gebruikt.
- * Een liftende werking door het gebruik van een spriet die 2 meter voor de boeg uitsteekt.
- * Snel, stabiel en makkelijk te trimmen asymmetrische spinnakers.
- * Makkelijk en snel hijsen en strijken van de spinnaker en het in en uit schuiven van de spriet vanuit de kuip.
- * De verdraaibare spriet met een bereik van 60 graden per kant maakt het mogelijk om in te spelen op de veranderende schijnbare windrichting wanneer de snelheid afneemt of toeneemt.

We zijn er in geslaagd om de snelheid op de ruime koersen drastisch te verhogen. Voor aandewind heeft de boot een zeer snelle en stabiele rompvorm. Alle bijzondere eigenschappen bij elkaar opgeteld maken de boot capabel om wedstrijdboten zonder interieur en toereigenschappen te verslaan.

Aan dek bevindt zich slechts één lier die gebruikt wordt voor de vallen, reeflijnen, kiel en in zware condities voor de spinnaker schoot. De fokkeschoot is ingevoerd als een 2:1 vertraging om de schoot zonder probleem met de hand te bedienen om achtereenvolgens in de klem te zetten. Als het moet kan de schoot ook naar de lier geleid worden. Het dek beslag is van Harken en van de hoogste kwaliteit. De grootschoot overloop reikt tot de grootste breedte en loopt omhoog aan de uiteinden voor een constante achterlijkspanning tijdens het verstellen van de overloop.

De mast is gemaakt van een aluminium profiel dat specifiek is ontworpen voor deze tuigage. Het profiel is rechthoekig met lange zijden en dunwandig, in plaats van een klein rond en dikwandig. Het maakt de mast stijf, stabiel en licht. Er is geen achterstag, maar er wordt een zogenaamde drie punts verstaging toegepast.

De zeilen worden gemaakt door North Sails en zijn ontworpen door John Clinton (Americas Cup zeil ontwerper) Het grootzeil is uitgebouwd en is doorgelat. De standaard uitrusting komt met 1 grootzeil, nr 1 fok, nr 2 fok, en nr 2 spinnaker. De nr 2 spinnaker is voor harde wind en hoge ruime rakken en is een goed zeil voor algemene condities tijdens het toerzeilen.

Extra zeilen zijn de nr 1 spinnaker die van de masttop gehesen wordt en die gebruikt dient te worden voor ruime wind en voor de wind, en de Drifter die vliegend gehesen wordt en bedoeld is voor extreem weinig wind.

Het roer en de kiel hebben een profiel volgens de laatste ontwikkelingen. Het profiel van de kiel staat het toe om verticaal naar binnen getrokken te worden totdat de bulp de romp ontmoet. Het roerblad is groter dan normaal voor een perfecte controle in alle situaties.

The Bull 7000 is ontworpen voor 3 bemanningsleden tijdens wedstrijden terwijl de boot zich voor toerzeilen makkelijk door twee personen laat zeilen.

De internationale eenheidsklasse regels zijn vastgesteld en daar kan niet van af worden geweken.

- * De boot moet precies aan het vastgestelde gewicht voldoen.
- * De eenheidsklasse tuigage afkomstig van één fabrikant.
- * Eenheidsklasse deklayout; alle posities zijn in de mal voorbereid.
- * Eenheidsklasse interieur en uitrusting; alle boten dienen dezelfde indeling te volgen.
- * De zeilen moeten meten met het eenheidsklasse zeilplan.

Bovenstaande regels zorgen voor een eerlijke strijd tijdens wedstrijden en een hoge verkoopwaarde.

Alle aspecten voor het gebruik van een trailerbaar jacht zijn belicht op deze pagina's. Als u naar een zeven meter trailerbare zeilboot zoekt, of het nu voor toerzeilen, wedstrijdzeilen of allebei is; deze boot heeft een revolutionaire uitstraling met de meest wenselijke eigenschappen.

Dank u voor de belangstelling, als u nog vragen heeft of als u de boot van dichtbij wilt bekijken, laat mij dat even weten.

vriendelijke groet, Bart Verschoor.

VERSCHOOR
POSTBUS 3538
1001 AH
AMSTERDAM

TEL/FAX: 020 618 87 47

THE BULL 7000**PRIJSLIJST**

* standaard uitrusting zeilklaar en inclusief:		
- grootzeil (North Sails)		
- nr. 1 en 2 fok (North Sails)		
- nr. 2 spinnaker (North Sails) opp. 45 m2		
- matras / kussens		
- gootsteen, waterzak en pomp		
- neerlaatbare tafel met bijbehorend kussen voor een tweede dubbel bed		
- motorsteun (wegklapbaar)		
	BF. 1'174'400,00	Hfl. 64'000,00
* trailer en cradles		
	BF. 95'420,00	Hfl. 5'200,00
* buitenboordmotor		
- merk: Yamaha 5 pk 25 kg	BF. 50'650,00	Hfl. 2'760,00
- merk: Honda (4 takt) 5 pk 27 kg	BF.	Hfl.
- merk: Yamaha 3 pk 16 kg.	BF. 34'310,00	Hfl. 1'870,00
* nr. 1 spinnaker opp. 55m	BF. 41'200,00	Hfl. 2'245,00
* drifter	BF. 28'350,00	Hfl. 1'545,00
* anker en lijn	BF. 7'710,00	Hfl. 420,00
* binnen verlichting en schakelpaneel	BF. 15'410,00	Hfl. 840,00
* navigatie verlichting	BF. 11'560,00	Hfl. 630,00
* accu (gel.) 12 V 62 Ah	BF. 7'430,00	Hfl. 405,00
* chemische toilet	BF. 5'050,00	Hfl. 275,00
* rvs kooktoestel		
- met 2 branders	BF. 6'880,00	Hfl. 375,00
- met 2 branders, grill en pan	BF. 13'760,00	Hfl. 750,00
- cardan. oph. en panklemmen	BF. 3'030,00	Hfl. 165,00
- gasfles	BF. 2'290,00	Hfl. 125,00
* giek tent	BF.	Hfl.
* koelbox	BF. 2'018,00	Hfl. 110,00

Bovengenoemde prijzen zijn inclusief 17,5 % BTW, op basis van de wisselkoers van 11 december 1994. Prijswijzigingen voorbehouden.

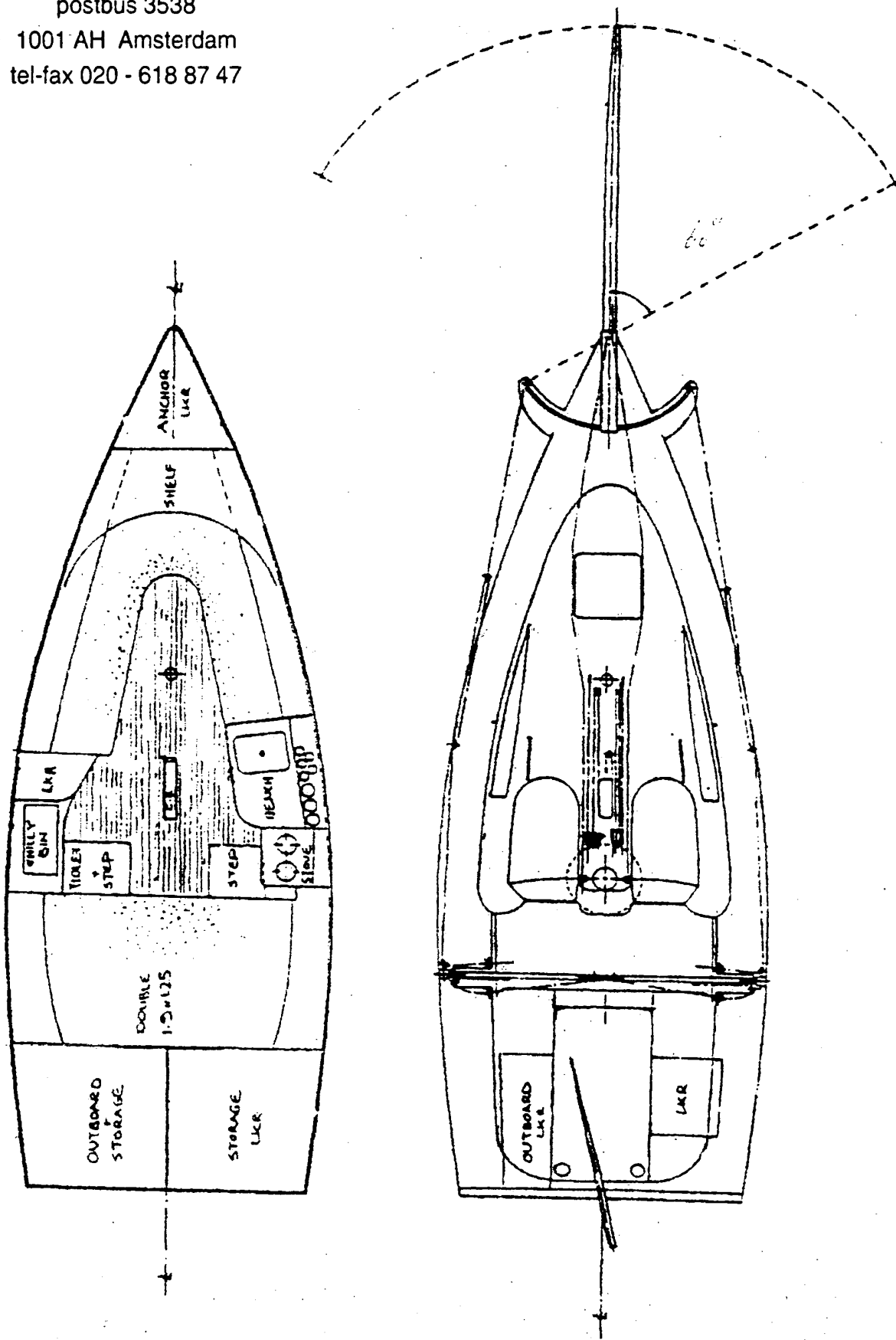
VERSCHOOR postbus 3538, 1001 AH Amsterdam tel/fax: 020 618 87 47

verschoor

postbus 3538

1001 AH Amsterdam

tel-fax 020 - 618 87 47



verschoor

postbus 3538

1001 AH Amsterdam

tel-fax 020 - 618 87 47

